

ASSOCIAZIONI

Esce tutti i giorni «eccezzuata» Domenica.
 Udine a domicilio . . . L. 10
 In tutto il Regno . . . » 30
 Per gli Stati esteri aggiungere le maggiori spese postali.
 Semestre e trimestre in proporzione.
 Un numero separato . Cent. 5
 » arretrato . » 10

GIORNALE DI UDINE

E DEL VENETO ORIENTALE

INSERZIONI

Inserzioni nella terza pagina cont. 15 per linea. Annunzi in quarta pagina cent. 10 per ogni linea o spazio di linea. Per più inserzioni prezzi da convenirsi.
 Lettere non affrancate non si ricevono né si restituiscono, ma noceriti.

Il giornale si vende all'Edicola dei Tabacchi in piazza V. E. in Mercatovecchio ed in Via Daniele Manin.

NON POSSIAMO CREDERE

ad un'idea, che si attribuisce al Crispi e che, quando fosse vera, mostrerebbe che egli cammina per una via del tutto opposta ai grandi interessi dell'Italia.

Si dice, che egli faccia studiare un progetto, eseguito che fosse il quale, l'esercito italiano perderebbe il suo maggior pregio nell'interesse nazionale, cioè il suo carattere unitario, facendo che i diversi reggimenti assumessero il territorio col reclutare tutti i loro componenti in ogni singola regione. Si soggiunge però, che avendo il Crispi domandato su questa stravagante ed antipatriottica sua idea il parere di parecchi capi militari, questi gli si dichiararono naturalmente contrarii.

Speriamo, che il giornale di Crispi si affretti a smentire questa incredibile idea, che gli si attribuisce dalla Gazzetta del Popolo di Torino, anche perché gli torrebbe ogni credito come uomo di Stato e proverebbe che per volere far troppo egli fa ogni cosa più male che mai.

L'esercito nazionale, fra i vantaggi che arreca coll'essere i suoi reggimenti reclutati nelle varie regioni d'Italia, si è quello di educare all'italianità ed alla idea della grande Patria fino a ieri disuniti, tutte le plebi anche più rozze delle diverse regioni. L'esercito permanentemente in Italia è il vero educatore delle moltitudini sparse in ogni parte di un così diverso territorio, le più delle quali ignoravano ancora le altre, a quella unità della grande Patria, che fu il grande scopo nazionale e che è una forza per sé stessa.

Quando per generazioni parecchie tutti gli Italiani, a qualunque regione essi appartengano, sono chiamati a difendere la grande Patria e quelli nati al piè delle Alpi orientali ed occidentali, nei centri e nelle isole estreme si trovano negli stessi reggimenti comunisti e si tramutano così da regione a regione e vengono a fondere tra loro le popolazioni di tutta l'Italia, si potrà dire di avere ottenuta una grandevittoria contro i nemici della sua unità nazionale. Ciò avrà servito ancora più che le ferrovie ad accostare le varie parti d'Italia fra di loro. Il togliere adunque questo vantaggio sarebbe una incredibile follia e null'altro.

Piuttosto noi vorremmo, che fosse ancora meglio regolato il passaggio successivo dei reggimenti in tutte le principali regioni dell'Italia e che le nuove reclute d'ogni regione entrassero tutte nei reggimenti, che per qualche tempo vi soggiornano, sicché la fusione fosse ancora meglio ordinata, ed i figli dell'Italia accolti nell'esercito potessero presto immedesimarsi con tutte le popolazioni.

Aspettiamo adunque, che la smentita venga presto. Così la falsa notizia avrà servito almeno allo scopo di far sì, che molti pensino alla parte utilissima che ha l'esercito per la educazione delle moltitudini di ogni parte dell'Italia, ed a quella unificazione nazionale, che deve essere proseguita anche nei sentimenti, nella lingua, nei costumi, nelle parentele e negli interessi che accrescano la potenza della Patria nostra.

P. V.

Il salvacondotto a Rochefort.

Il Governo francese ha deciso di accordare un salvacondotto a Rochefort se lo domanda; ma, anche se egli viene, il Governo si impegna a non arrestarlo.

LA FERROVIA

CASARSA-SPILIMBERGO-GEMONA

La scorciatoia Casarsa-Gemona in questi giorni fu discussa a Venezia ed a Udine.

Il consiglio provinciale di Venezia, nella seduta 12 marzo:

«udita la relazione della deputazione provinciale;

ritenuto che qualora per la progettata prosecuzione della linea ferroviaria da Casarsa, Spilimbergo e Gemona, avesse a prevalere il divisamento di rispondere con essa a scopi strategici o di difesa nazionale, non potrebbe incomberla alla provincia parte alcuna della spesa relativa;

ritenuto che mancata al compimento di questa linea la possibilità di soddisfare agli interessi generali della più diretta e completa comunicazione col valico della Pontebba, ai quali la provincia di Venezia mirava, e ridotta la linea a servirsene prevalentemente ai bisogni intercomunali di altra provincia, non potrebbe quella di Venezia esser tenuta a concorrere in una spesa a cui sarebbe obbligata soltanto ai riguardi degli accennati più alti interessi, che sono pur quelli del grande commercio e del principale suo porto;

ritenuto che in ogni modo le condizioni attuali delle finanze dello stato e quelle della provincia imperiosamente richiedono la effettuazione di ogni possibile economia, e quindi almeno il deferimento a tempi migliori di dispendio che non trovi piena giustificazione in una utilità generale corrispondente;

invita la deputazione provinciale ad avviare le pratiche opportune per far riconoscere il diritto della provincia ad essere proscioltà da qualsiasi obbligo di concorso pecuniario per la costruzione della linea Casarsa-Gemona, o quanto meno, ed in ogni ipotesi, ove pure a tale costruzione potesse ancora essere giuridicamente preteso il concorso di questa provincia, provocare l'aggiornamento di detta linea a tempi più propizi per le finanze dello stato e della provincia medesima.

Il consiglio provinciale di Udine si riunì il 15 aprile e la sua deputazione, riassunta la questione, concluse:

«In presenza di questi fatti la vostra deputazione nel mentre è unanime nel proporvi di non prendere atto delle deliberazioni del consiglio provinciale di Venezia, a semplice maggioranza ritiene conveniente, almeno per ora, né di invocare dal Governo che ritardi la costruzione del tronco, e ciò specialmente nella considerazione che la ferrovia Portogruaro-Casarsa-Gemona fu votata dal consiglio insieme ad altre linee che interessavano varie zone della provincia e che già furono condotte a termine; perché altrimenti si verrebbe in certo modo a menomare i diritti di altre zone della provincia prudentemente conseguiti, né di invocare la sollecita costruzione, perché gravi sono le strette finanziarie della provincia, e perché il tronco in parola riguarda una zona assai limitata ed il ritardo nella sua esecuzione non potrebbe quindi compromettere seri interessi.

Per questi motivi:

La deputazione provinciale vi propone il seguente ordine del giorno:

Il consiglio provinciale delibera di non prendere atto della deliberazione 12 marzo 1889 del consiglio provinciale di Venezia e di tener ferma in ogni sua parte la convenzione 17 aprile 1882 stipulata fra le rappresentanze provinciali di Venezia ed Udine ed approvata dai rispettivi consigli provinciali.

E' incaricata la deputazione di inviare copia della deliberazione al ministero e all'Amministrazione di Venezia.

I consiglieri Deciani, Groppiero, Mantica a tale proposta, opposero il seguente ordine del giorno:

«Il consiglio provinciale, presa conoscenza della deliberazione del consiglio provinciale di Venezia 12 marzo 1889, delibera di tener ferma la convenzione 17 aprile 1882, ed ispirandosi alle necessità finanziarie dello stato esprime il voto che sia differita a tempi migliori la esecuzione del tronco Casarsa-Gemona,

sempreché da parte del governo si usi eguale misura per le altre ferrovie del regno di III categoria aventi analoga importanza.»

Era un ordine del giorno ispirato all'interesse nazionale. Volevasi che il Veneto, regione esemplare all'Italia in diversi rami dell'amministrazione, nella questione ferroviaria, come in quella delle sottoprefetture, incoraggiasse il governo a voler reagire contro le spensierate finanze di questi ultimi anni. Ma la deputazione, sebbene fosse stata divisa nella sua proposta, pure non credette di accettare quest'ordine del giorno, e quindi la maggioranza si riunì su quello della deputazione proponente.

A far insistere la deputazione nel suo ordine del giorno ed a raccogliere la maggioranza del consiglio su quello, ha influito non poco il convegno di Venezia. Venezia, nella forma ha avuto torto; lungi dal respingere le proposte fatte dalla deputazione provinciale di Udine, avrebbe dovuto cercare di procedere d'accordo con questa. Né doveva essa da sola pretendere di precipitarsi dalla convenzione stipulata dalla provincia di Udine, mentre Udine non ha mancato a nessuno dei patti convenuti. Se mancasse vi furono, vi saranno state da parte del governo; ma questo non ci entra affatto nella convenzione, che lega solo le due provincie; convenzione che, provocata da Venezia e fatta in due, bisogna che anche da due venga discolta.

Ma se Venezia ha avuto torto nella forma, ha certamente ragione nel merito. Venezia s'è accorta tardi — ma meglio tardi che mai — che la scorciatoia della Pontebba è un pallone gonfiato, per chi sa quale vista politica, da qualcuno dei factotum della cosa pubblica veneziana. Ed ora che si trattò di cominciare a pagare le prime quote per i tronchi più facili già costruiti, si studia, per la parte maggiore, che è ancora da eseguirsi, di salvare la provincia dal mal passo cui fu condotta.

E noi conveniamo completamente con Venezia, — indipendentemente dalle ragioni accennate nella relazione al consiglio provinciale, ed alle conclusioni da questo adottate, — per sola ragione di cifre.

La percorrenza della linea attuale Casarsa-Udine-Gemona è di chilometri. 63 quella progettata di Casarsa-Spilimbergo-Gemona, a seconda dei tracciati, sarebbe di chilometri 48,625, 48,205, 51,305; prendendo la più breve si avranno chilometri 48

e quindi l'utile della scorciatoia è rappresentato da chilometri 15

Per i diversi tracciati è preavvisata la spesa di L. 10,300,000, 11,000,000, 14,400,000.

Ma come le liquidazioni corrispondano alle previsioni o se lo dice uno specchio della linea già compiuta o prossime al loro compimento, non la indicazione della spesa prevista dalla legge 1879; e il loro costo reale accertato sino alla metà dell'anno passato, riassunto sulle tabelle pubblicate dalla Commissione parlamentare, nella sua relazione sui provvedimenti per le strade complementari, presentata nella seduta del 18 giugno p. p.

Categoria	prevista	effettiva
prima	98,000,000	181,032,206
seconda	60,830,000	101,893,938
terza	82,140,000	105,488,501
quarta	52,771,383	58,848,102
totali	293,741,383	447,262,747

La spesa effettiva ha quindi superato la previsione nella misura del 53 per cento, e limitando il confronto alle linee delle tre prime categorie, l'aumento risulta del 66 per cento.

Né poteva essere diversamente; la genesi della questione ferroviaria — sollevata dal ministro dei lavori pubblici Depretis nell'anno 1877 — si può riassumere in poche cifre:

proposta	linea	chilom.	spesa di lire	costo medio chilometrico
di Depretis	27	2119	625,000,000	322,000
di Baccarini	39	3005	842,324,000	283,500
della Comiss.	52	4415	1,018,240,000	250,570
del Governo	58	5455	1,250,976,000	227,900
legge 29 luglio	1879	64	6020,120,185,783	201,000

Si venne quindi, dopo due anni di studi e discussioni, alla conclusione di triplicare la percorrenza, raddoppiando solamente la spesa, e diminuendo di un terzo il costo chilometrico!!

Coi più recenti provvedimenti gli oneri complessivi del bilancio del tesoro, in dipendenza delle spese fatte e da fare per la costruzione della rete complementare, impegnano l'avvenire della nazione per ben cent'anni. Nel 1886 vi saranno ancora da pagare milioni 81 e mezzo contro 6 milioni e mezzo ch'entreranno al tesoro per contributi degli enti interessati e per alcune tasse. Pur troppo nella questione ferroviaria vinsero sempre coloro che più vollero; e furono vittorie che, oltre di aver sbilanciato lo stato diedero un forte colpo al parlamentarismo.

Nelle liquidazioni finali delle nuove ferrovie dobbiamo quindi attenderci le più grandi delusioni; e povere quelle provincie, povere quei comuni che avranno accettate ad occhi chiusi le conseguenze delle leggi ferroviarie!

Dall'ultima pubblicazione della camera di commercio di Venezia «navigazione e commercio di Venezia nell'anno 1887», pag. 7-13, si rilevano delle notizie nuove, per la prima volta raccolte e pubblicate.

Merci dall'estero giunte a Venezia per via di mare e spedite all'estero; di Pontebba di Cormons anno 1887, quintali 9,365 277

Merci provenienti dall'estero e ritornate all'estero; anno 1887, quintali 16 103

Merci che dall'interoceano del regno transitarono per Venezia dirette all'estero; anno 1887, quintali 12,138 91

Merci che dall'estero giunsero a Venezia con destinazione all'interoceano; anno 1887, quintali 128,632 18,108

150,151 18,579

Si hanno quindi i due totali di quintali che rappresentano tutto il movimento commerciale da e per Venezia tanto per la via della Pontebba come per quella di Cormons.

(1) Movimento di merci veneziane sulla ferrovia pontebbana nel 1887

TRANSITO dal mare a Pontebba					
Qualità delle merci	Tariffe	Peso quint.	Porto		Importo
			per Tonn. Kilom.	per Tonn. 200 Kil.	
Cotone	107 G	8417	Cent. 6.86	L. 14.05	L. 11,446.54
Carubba	103 D	300	» 4.83	» 9.89	» 296.70
Pelli	114 C	200	» 7.85	» 16.09	» 281.80
Frutta	103 B	200	» 7.59	» 15.55	» 311.—
Grano	101	100	» 5.65	» 11.57	» 115.70
Diverse	75	148	» 11.00	» 22.55	» 333.74
		Q. 9365			L. 12,735.48
da Pontebba al mare					
Diverse	75	Q. 16	11.00	22.55	L. 36.08
LOCALE dall'interno a Pontebba					
Manderle	103 A	5220	Cent. 8.61	L. 17.64	L. 9,787.28
Oljo oliva	106 C	5000	» 6.59	» 13.49	» 6,745.—
Frutta	103 A	1000	» 8.61	» 17.64	» 1,784.—
Vino	104 F	600	» 5.50	» 11.45	» 687.—
Ficchi	103 B	200	» 7.59	» 15.55	» 311.—
Diverse altre	75	118	» 11.00	» 22.55	» 266.09
		Q. 12138			L. 19,510.37
da Pontebba all'interno					
Carbone	122 B	71780	Cent. 4.06	L. 8.31	L. 59,632.56
Legnami	118 E	49743	» 5.58	» 11.42	» 55,803.18
Vetriami	113 D	1090	» 6.83	» 14.—	» 1,826.—
Manganese	115 E	1068	» 4.06	» 8.31	» 889.17
Ferro fuso	116 E	912	» 6.09	» 12.87	» 1,137.20
Zinco	115 C	555	» 4.56	» 9.33	» 518.81
Legno in fascellini	118 C	540	» 6.59	» 13.49	» 728.46
Birra	104 F	297	» 5.59	» 11.45	» 340.06
Ferro battuto	115 E	225	» 4.06	» 8.31	» 186.97
Carta	112 C	203	» 7.85	» 16.09	» 326.63
Diverse	75	2239	» 11.00	» 22.55	» 5,048.95
		Q. 128632			L. 126,138.05

gnato dalla legge spetta alla provincia di Venezia, 1/4 a quella di Udine. Il contributo allora era di due decimi; per legge posteriore fu ridotto a mezzo decimo.

E quindi, sui sopra indicati preventivi di spesa, Venezia, secondo i calcoli di quella ragioneria provinciale, dovrebbe pagare lire 425,000, o 454,000, o 627,000 a seconda del tracciato che sarà per essere prescelto, ossia l'interesse di lire 21,250, o 22,700, o 31,350 all'anno, le quali verrebbero tutte tolte dall'imposta dei terreni e fabbricati per favorire il commercio.

Ma non sarebbe più saggio — e più utile per il commercio di Venezia, che ne avrebbe vantaggio immediato, anziché attendere una decina di anni — che l'erario provinciale compensasse al commercio di Venezia le 11,800 lire all'anno?

Fin qui nei riguardi di Venezia, e su calcoli basati ai dati positivi offerti dalla camera di commercio di Venezia.

Volendo ora rifare il conto nell'interesse nazionale bisogna accontentarsi di dati più generali.

A seconda dei quadri di commercio speciali di importazione, esportazione e transito per la via di Pontebba delle r. dogane (2) si ha che nel 1887 furono

import. tonn. 208,251 colla media di cent. 4.77
esport. » 19,123 » » 6.71
transit. » 550 » » 5.76

totale » 227,924

colla media totale di cent. 4.93 per tonnellata e chilometro relativamente ad una percorrenza di 200 chilometri, che si può calcolare per rotondità con centesimi 5 per tonnellata e chilometro.

Da questo movimento totale sulla Pontebba sarebbe da detrarre quella quantità di merci, che, entrando per Pontebba, è destinata per le stazioni da Gemona in avanti sulla linea Gemona-Udine-Codroipo, Udine-Cormons, Udine-S. Giorgio di Nogaro, le quali merci in nessun caso potrebbero transitare sulla progettata scorciovia Gemona-Casarsa.

Omettendo di occuparci delle merci per stazioni di poca importanza; così pure di quelle che in alcuna stazione delle succennate linee potrebbero essere consegnate per l'esportazione via Pontebba, le quali pure

non potrebbero in nessun caso transitare sulla Casarsa-Gemona, vogliamo tenere conto soltanto di alcuni dei principali articoli che si fermano alla stazione di Udine, e questi sarebbero tonnellate 15,000 di legname

» 7,740 di ghisa
» 11,980 di carbone minerale
» 353 di carbone vegetale

totale 35,073 circa
Il movimento totale sulla linea della Pontebba è di tonnellate 227,924
detrandone » 35,073

rimarrebbe di tonnellate 192,851

A queste però viceversa sarebbero da aggiungere quelle merci, che nelle stazioni tra Pontebba e Gemona fossero state consegnate con destinazione oltre Casarsa.

Si tratta di ben poca cosa di cui la massima parte può riguardare la stazione per la Carnia; cioè legna da fuoco, formaggi, latticini, animali e legnami, e calcolando tutto assieme in tonnellate 10,000 non saremo lungi dal vero; quindi aggiungendo tonnellate 10,000

si avrà un assieme di tonnellate 202,851

In tutto e per tutto dunque, compreso ben s'intende il movimento da e per Venezia, sono tonnellate 202,851 che potrebbero usufruire della scorciovia Casarsa-Gemona di chilometri 15. A centesimi 5 per tonnellata chilometro sono lire 0.75 per tonnellata, e per tonnellate 202,851 quindi si ha un risparmio di lire 152,138.25; con avvertenza che la linea Gemona-Udine-Casarsa poi rimarrebbe di almeno altrettanto in sofferenza.

Piuttosto che gravare l'erario nazionale di un interesse sul capitale di costruzione, il quale, anche tenuto conto del concorso delle provincie nella spesa, supererà senza dubbio e non di poco il mezzo milione all'anno, per danneggiare una ferrovia già esistente, e nel buon andamento della quale il governo ha anche un interesse pecuniario; non sarebbe più saggio — e più utile per tutto il commercio nazionale che ne risentirebbe vantaggio immediato anziché attendere una decina d'anni — che il

governo ordinasse e compensasse una riduzione di tariffa che corrispondesse all'economia che si otterrebbe per la scorciovia, cioè di 152,000 lire?

Questi calcoli furono fatti sul movimento dell'anno 1887, offerti dall'ultimo resoconto della camera di commercio di Venezia, sulla percorrenza di 205 chilometri Venezia-Travisio-Casarsa. Solo dopo venne aperta la linea Venezia-Portogruaro-Casarsa. Rifacendosi su di questa percorrenza i calcoli, 194 chilometri, risulterebbe qualche differenza, della quale non vale però la pena di tener conto per dimostrare l'assurdità di scorciovia di tale genere; le quali ad altro non servono che a mandare in malora — per la via più breve — le finanze dello stato.

E sono calcoli che offrono risultati tali, ai quali non crederei se avessi fatti i calcoli io me, ma furono fatti dalla persona più pratica e più competente in argomenti che vi sia a Udine, e bisogna pur troppo accettarli. Il che non fa molto onore a tutti coloro che chiedono ed accordano una scorciovia che costerà tanto a tanto più di quello che economizzerà al commercio, il quale del resto, come si disse, potrebbe essere agevolato e subito, riducendo le tariffe dell'importo corrispondente ai 15 chilometri, e cioè colla spesa di sole 152 mila lire all'anno.

Quando gli esercenti due linee di concorrenza non vanno d'accordo, una scorciovia si elide molto facilmente colle tariffe, specie poi quando questa avvantaggi di soli 15 chilometri.

Ma costruire una scorciovia, una linea di concorrenza, per farla poi esercitare dalla stessa società che esercita l'attuale, è uno di quegli atti d'amministrazione che farebbero ridere assai, se non si dovesse piangere per molti milioni che costerà.

Nel caso concreto costruire una scorciovia che offre un vantaggio di 15 chilometri di percorrenza sulla linea esistente ed offre un'economia di 11600 lire all'anno al commercio del più importante porto dell'Adriatico, primo interessato; e di 152,000 lire a tutto il commercio nazionale, quello di Venezia compreso, colla spesa nelle migliori ipotesi da 500 a 700 mila lire all'anno; è un sintetizzare e riprodurre troppo bene l'attuale sistema d'amministrazione di questa povera Italia.

Ci si opporrà « è stabilità per legge » ma Dio mio, le leggi in Italia si fanno e disfanno con tanta disinvoltura!

Colla legge del marzo 1886 erano ben stati aboliti i tre decimi di guerra, e con altra del luglio 1887, pochi mesi dopo, non ne fu riattivato uno? E con altro disegno di legge dell'anno p. p. non si era proposto di riattivare anche gli altri? E trattavasi di una legge di perequazione nazionale, di una legge di giustizia!

Chi ha provocata e chi ha accordata la linea Casarsa-Gemona ignorava certamente le poche ma altrettanto eloquenti cifre sopra riportate; la richiesta e l'ordine di questa linea sono basati ad un errore, come ve ne saranno, chi sa quanti in quelle deliberazioni cogli onibus ferroviari di trista memoria. Il principale, per non dire l'unico interessato, vi rinuncia; Udine vuole ferma la convenzione con Venezia per il caso che la linea si faccia, ma l'ordine del giorno approvato dal consiglio è basato sulla relazione della deputazione che ha detto di non insistere per l'esecuzione della legge; ed il governo non dovrà ricredersi, e correggere una legge votata in base ad un errore?

Per poco che il governo sia sincero nel volere economie, noi speriamo che terrà in grande conto e la deliberazione del consiglio provinciale di Venezia riguardo la scorciovia Casarsa-Gemona, e le altre recenti deliberazioni dei consigli provinciali del Veneto, che coi loro voti — in grande maggioranza contrarii alle sottoprefetture — diedero un esempio di ben intesa economia provinciale e nazionale che dovrebbe esser seguito da altre regioni del regno.

MANTOVA

L' INCIDENTE DI HODEIDA

Intorno a questo incidente, segnalato ieri l'altro dal telegrafo, diamo i seguenti particolari:

Il 7 febbraio 1887, l'agente consolare italiano a Hodeida, porto dell'Yemen (Arabia), a sud-est di Massaua, ebbe un alterco col sotto-capo della dogana che trascorse sino a colpirlo e scacciarlo dal locale della dogana stessa.

Il Governo del Re prescrive un'inchiesta, la quale fu condotta dal cav. Pestalozza d'accordo con le autorità locali. In seguito a tale inchiesta fu deciso tra la R. ambasciata a Costantino-

poli e la Sublime Porta che il *Mutasceriffo* di Hodeida farebbe visita ufficiale all'agente italiano, sig. Mazzucchelli, esprimendogli il rincrescimento per l'accaduto.

Dopo parecchi mesi, tale riparazione non essendo ancora compiuta, il Governo del Re insistette. Il Governo ottomano chiese allora il richiamo del sig. Mazzucchelli, il che non era stato convenuto. Il Governo italiano insistette perché la riparazione fosse data dalle autorità ottomane come era stata convenuta.

Nel luglio 1888, giunse da Costantinopoli notizia che la chiesta riparazione era stata accordata. Tale notizia fu anzi divulgata dagli organi della Porta ed il Governo italiano credette sistemata la vertenza.

Ultimamente il governo del Re, venne, invece, a conoscere che la visita ufficiale del *Mutasceriffo* non aveva avuto luogo e che era, per conseguenza, stata sorpresa la sua buona fede, e probabilmente anche quella del governo ottomano. Fu in allora prescritta una nuova inchiesta sui luoghi ed affidata al comandante la R. nave *Veniero*.

Accertata la verità dei fatti, e rivelatosi per altre prove il mal volere delle autorità ottomane locali verso gli italiani, e la loro insubordinazione agli ordini del Governo di Costantinopoli, il Governo del Re deliberò di mandare insigne riparazione, senza ammettere indugi o tergiversazioni. Oltre al *Veniero* vennero mandate dinanzi ad Hodeida, il *Colombo* ed il *Miseno* con ordine di domandare l'esecuzione degli impegni presi, salvo, in caso negativo, a procedere secondo richiedeva la dignità del nome italiano.

Fu in seguito di ciò, che, come dice il telegramma, il governatore di Hodeida fece la visita ufficiale e le navi, quindi, rientrarono a Massaua.

L' ITALIA IN AFRICA

La morte del re dello Scioa

Scrivono da Massaua in data 16 aprile:

Dalle ultime notizie giunte dall'interno rilevasi come Ras Alula trovasi a Temben e il nipote del morto Negus a Zebu.

Il primo trovavasi colà a fine d'impegnare l'ulteriore avanzarsi di Debeb, concorde in ciò con tutti gli Abissini decisi ad opporsi ad una marcia sopra Adua.

Si ebbe pure, se vera, la nuova della morte di Menelik per malattia sconosciuta.

Questa morte quasi improvvisa e specialmente nelle attuali condizioni, darebbe molto a discutere se non si conoscessero i mezzi coi quali usasi in Abissinia togliere di vita chi potrebbe presentare qualche ostacolo. Non voglio con questo dire, che di tal colpo, se delittuoso, sia da incolparsi a Debeb, rimasto oramai l'unico e il più serio pretendente.

Ras Alula inoltre, mise in libertà due capi certi Lanti e Cadali, sospetti partigiani di Debeb, uno dei quali preso nell'ultimo combattimento contro i Der-vischi.

Onorificenze

Baldissera, comandante in Africa, fu nominato Grande Ufficiale della Corona. Venne accordata la medaglia d'argento al valore militare agli ufficiali Cornacchia, Poli, Brero, Viganò e Virgini morti in Africa nel fatto d'armi di Saganeiti.

DI QUA E DI LÀ

Condanna enorme.

Sabato alla Corte d'Assise di Roma, fu condannato certo Giuseppe Pomponi a dieci anni di reclusione e a tre di sorveglianza per aver rubato un pannello da barba.

Imperatrice prolificata.

L'imperatrice di Germania è di nuovo in stato interessante.

Nello scorso luglio essa ebbe il quindicesimo figlio.

Una galleria

di quadri sequestrata

Parigi 30. Il liquidatore della Società dei metalli ha deciso di vendere la galleria del signor Secretan, segretario del Consiglio di amministrazione, rilasciata in pegno. Questa galleria comprende l'*Angelus* di Millet, da lui comperato per 250,000 franchi, e parecchi quadri di Meissonier.

L'intera galleria è stimata 12 milioni di lire. Il Secretan è parente dei Rothschild.

PARLAMENTO NAZIONALE

Seduta del 1 maggio

Camera dei Deputati.

Pres. BIANCHERI.

Il presidente commemora il deputato Cirillo Monzani e il senatore Caprara.

In seguito alla nomina a prefetti dei deputati Concale e Gattelli, di Berti segretario dell'ordine Maurizioano e della promozione del generale Mirri, il presidente dichiara vacanti i rispettivi seggi nei collegi di Potezza, Ferrara, Torino e Bologna e chiama il deputato Franchi a sostituire Berti nella giunta delle elezioni.

Comunicasi quindi la domanda a procedere contro Pellegrini.

Crispi presenta i progetti per il trattato di commercio fra l'Italia e la Grecia, per il trattato fra l'Italia e la Repubblica di Nicaragua, per autorizzare diversi comuni ad eccedere i limiti della sovranità; sullo stato degli impiegati civili ed uno per l'esercizio dei poteri del Senato. Questi due ultimi sono già stati approvati dall'altro ramo del Parlamento.

Seismit Doda presenta il progetto per la revisione della tassa sugli spiriti e Bertolè Viale presenta altro disegno di legge relativo ai contingenti della leva sui nati nel 1869.

Brin presenta un progetto per la leva di mare ed un altro per compensi all'industria navale.

Giolitti presenta un progetto per la validazione dei decreti reali che autorizzano dei prelievi di spese, un altro per modificare la legge di contabilità e un terzo per le spese necessarie al cambio decennale delle cartelle al portatore.

Il presidente comunica quindi una sequela d'interpellanze. Sulla politica africana vennero presentate interpellanze dai deputati Sidney Sonnino, di Breganze, Roux, Alessandro Costa, Arbib, Bonghi, Sprovieri e Riccio. Ferrar Luigi e Pantano presentarono interpellanza sul congedo dell'ambasciatore italiano a Parigi, mentre la Francia commemora l'89. Bonghi interpellò sui provvedimenti per la crisi delle Puglie; Del Giudice sulle norme con le quali vengono concessi i banchi del Lotto; Valle sugli ultimi infortuni avvenuti in Roma.

Crispi risponderà venerdì alle interpellanze di Ferrar, Pantano, Di Rudini e Valle, e martedì 7 corr. alle interpellanze sull'Africa.

Miceli Seismit-Doda e Finali dichiarano che risponderanno a Del Giudice e Bonghi dopo esaurita la questione sull'Africa. Anche lo svolgimento della mozione Baccarini relativa al personale straordinario ferroviario è rimandata dopo le interpellanze sull'Africa.

Approvansi senza discussione i seguenti progetti: modificazione all'art. 3 della legge 1 marzo 1886 sulla scala delle mappe catastali, ed autorizzazione ai Comuni di eccedere la sovranità. Sabato si discuterà in prima lettura il progetto relativo alla riforma penitenziaria.

Finali presenta il progetto per la costituzione di consorzi fra più provincie, per la costruzione e sistemazione di strade provinciali, già approvato dal Senato.

Levasi la seduta alle 4.30.

CRONACA

Urbana e Provinciale

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE

Stazione di Udine - R. Istituto Tecnico

1 maggio 1889	ore 9 a.	ore 3 p.	ore 9 p.	ore 9 a. 2 mag.
Barom. ridott. a 10° alto met. 116.10 sul livello del mare mill.	751.0	750.2	750.0	740.6
Umidità relativa	81	61	77	73
Stato del cielo	cop.	cop.	misto	misto
Acqua cad.	1.8	—	—	—
Vento (direz. vel. k.)	0	SE	—	—
Term. cent.	15.0	19.8	14.5	16.5

Temperatura massima 21.3
minima 14.2
Temperatura minima all'aperto 10.0

Telegramma meteorico dell'ufficio centrale di Roma. Ricevuto alle ore 4 pom. del 1 maggio.

Probabilità: Venti deboli specialmente meridionali. Cielo vario con qualche pioggia. Temperatura elevata.

Dall'Osservatorio Meteorico di Udine.

Stabilimento balneologico Marure. Recapito in Udine presso Giuseppe Manzini, borgo Cussignacco n. 2, II° piano. Sono disponibili ancora alcune oncie di seme bachi ibernato sulle alpi.

(2) Movimento di merci sulla ferrovia pontebbana nel 1887

sulla base di dati ufficiali della r. Dogana

A. Importate per Pontebba.

Qualità delle merci	Tonnellate	Tariffa per la percorrenza di 200 chilometri	Porto per tonnellata e chilometro relativo ad una percorrenza di 200 chil.	Prodotto parziale per la costituzione della media
Birra	616	104 E	5.61	3455
Carbone di legno	1409	122 A	4.59	6487
Legna da fuoco	1355	122 C	3.83	5190
Legnami	94430	118 E	5.61	529752
Lavori di legno	826	gen 2	13.77	11374
Pasta di legno	1070	109 E	5.61	6002
Cartoni di pasta di legno	1722	112 D	5.61	9660
Ghisa greggia	43453	115 F	3.83	166425
Ferro in masselli	876	115 F	3.83	3365
Pietre di costruzioni e laterizi	1780	121 H	4.59	8170
Carbone minerale	58361	122 B	4.08	238112
Terraglia, Porcellana e Vetrami	284	113 D	6.89	1957
Cereali e farinelle	503	101	5.67	2852
Diverse altre	1566	gen 1/2	11.—	172
T. 208251				N. 992043

da cui risulta una media di centesimi 4.77 per tonnellata e chilometro relativamente ad una percorrenza di circa 200 chilometri.

B. Esportate per Pontebba.

Qualità delle merci	Tonnellate	Tariffa per la percorrenza di 200 chilometri	Porto per tonnellata e chilometro relativo ad una percorrenza di 200 chil.	Prodotto parziale per la costituzione della media
Olio d'oliva	1518	106 C	6.63	10064
Generi medicinali	132	75 I	15.81	2087
Canapa greggia	1051	107 I	6.12	6432
Filati di Lino e Canape	164	107 C	9.69	1589
Cotone in bioccoli	1256	107 B	11.22	14092
Lana in bioccoli	45	107 D	9.69	436
Radiche per. Spazzole	234	108 B	7.40	1732
Legno e lavori di legno	293	118 E	5.61	1643
Treccie e Capelli di paglia	44	75 I	15.81	1976
Seta greggia e lavorata	81	75 I	15.81	—
Pelli greggie e lavorate	132	114 C	7.91	1044
Ghisa e Ferro	33	115 F	3.83	126
Rame	38	115 A	5.10	194
Marmo e Allabastro	379	121 D	7.65	2899
Pietre e Laterizi	154	121 E	6.12	942
Vetrami e Conterio	917	113 D	6.89	6338
Cereali e Riso	483	101	5.67	2739
Castagne e Patate	3853	103 D	4.85	18687
Aranci, Limoni, ed altra frutta fresche	891	103 B	6.12	5269
Frutta secca	955	103 A	6.63	6332
Legumi ed Ortaggi	5859	103 B	6.12	35857
Animali, Pesci, Burro, Formaggi	173	102 F	9.44	1680
Piume, Corno	73	75 I	15.81	1154
Oggetti di Collezione	165	75 I	15.81	2450
Diverse altre	235	gen	11.—	2585
T. 19123				N. 128347

da cui risulta una media di centesimi 6.71 per tonnellata e chilometro.

C. Transito per lo Stato.

Entrando, oppure uscendo per la via di Pontebba merci diverse tonnellate 550 colla media di centesimi 5.76 per tonnellata e chilometro.

MEMORANDUM.

La sottoscritta prega quei signori abbonati che si trovano in arretrato coi pagamenti, a porsi al più presto, in regola con essa.

L'Amministrazione
del Giornale di Udine.

Convocazione della Giunta Provinciale Amministrativa.

Per sabato alle 10 ant. è convocata, per la prima volta, la Giunta Provinciale Amministrativa, alla quale secondo la nuova legge Comunale e Provinciale, è ora demandata la tutela dei Comuni.

La Giunta è presieduta dal prefetto comm. Rito.

Gli altri membri che ne formano parte sono: I due consiglieri di prefettura cav. Carlo Della Chiave e Nicolò Nardi Beltrame; i signori co. comm. Giovanni Groppiero, avv. Carlo Luigi Schiani, avv. cav. Giacomo Orselli, avv. nob. Giuseppe Monti, eletti dal Consiglio provinciale a membri effettivi; i signori avv. Francesco co. di Caporriacco, avv. A. Delfino eletti dal medesimo Consiglio a membri supplenti.

In omaggio agli articoli della nuova legge Comunale e Provinciale che stabiliscono alcune incompatibilità per la carica di membro della Giunta Amministrativa, l'avv. nob. Monti si dimise dalla Deputazione e dal Consiglio provinciale, il co. comm. Groppiero e l'avv. cav. Orselli si dimisero dal Consiglio Provinciale, e l'avv. co. di Caporriacco depose la carica di sindaco di Caporriacco.

ASSOCIAZIONI

Associazione Agraria Friulana. Il Consiglio dell'Associazione Agraria friulana è convocato in seduta ordinaria per il giorno di sabato 4 corr., ore 10 pom., per trattare dei seguenti oggetti:

1. Comunicazione della Presidenza;
2. Programma di azione per la Commissione di frutticoltura;
3. Come adoperarsi affinché la legge sul credito agrario possa venir attuata in Friuli nel modo più vantaggioso per la presidenza.

Spettacoli pubblici. Nell'articolo di cronaca, ieri pubblicato, nella parte relativa alla Commissione incaricata di fare pratiche colla Società Volpe e Malignani, abbiamo errato nel dire che si farà l'inaugurazione della luce elettrica, mentre dovevamo dire: di ottenere che la Società concedesse gratuitamente l'illuminazione del Giardino; e così chiamare la serata col nome di festa ad illuminazione elettrica.

I fiori della Roncagli. Nella nostra relazione sull'ultima della Lucia incorse un errore che ci affrettiamo a riparare.

La signorina Roncagli regalò alcuni fiori della corbeille, ricevuta in dono, all'egregio flautista sig. Sante Comino, e ne regalò pure degli altri al maestro concertatore sig. Simone Bernardi.

Prestito Bevilacqua. — Ecco i numeri delle cartelle vincitrici dell'estrazione del prestito a premi Bevilacqua La Mass, estratti l'altro ieri:

Serie N.	N.	L.	50,000
»	23758	»	14
»	18650	»	88
»	22901	»	88
»	10458	»	80
»	13821	»	90
»	17558	»	76
»	14619	»	14

La Banca Nazionale li pagherà a partire dal 31 maggio.

Lotteria Croce Rossa Italiana

Serie	N.	Premio L.	1000
»	1967	»	19
»	2955	»	41
»	6373	»	39
»	8263	»	42
»	9248	»	9
»	10913	»	43

Stagionatura ed assaggio delle sete presso la Camera di Commercio di Udine.

Sete entrate nel mese di aprile 1889.

Alla stagionatura:	Greggio colli N.	K.	5370
Trame	»	11	945

Totale N. 67 K. 6315

All'assaggio:
Greggio N. 177
Lavorate » 5

Totale N. 182

Foglio Periodico della Regia Prefettura di Udine. Il num. 87 contiene:

776. Nel giudizio per esecuzione immobiliare promosso da Pellegrini G. B. fu Giovanni di Udine col procuratore Odorico da Pozzo contro Temat Pietro e Giuseppe fratelli fu Francesco di Tolmezzo, il giorno 13 maggio p. v. presso il Tribunale di Udine avrà luogo l'incanto di alcuni immobili.

779. L'avv. Orsetti procuratore dei sigg. Simonetti Pietro e Ferdinando di Moggio Udinese esproprianti contro Asquini Canciano e Luigi di Maiano ed altri, rende noto che avrà luogo, all'udienza del 3 luglio 1889, davanti il R. Tribunale di Udine, la vendita ai pubblici incanti di beni allibrati in mappa di Maiano.

(Continua.)

Arte, Teatri, ecc.

Teatro Nazionale. La prima e seconda parte dell'accademia di prestigio, datasi ieri sera, riuscirono abbastanza bene.

Il sig. Rudes Fritz è giovane, e gli manca quella continua loquacità scherzosa che è la prima prerogativa di un prestigiatore. I giochi però li fa bene e con destrezza.

Il punto nero della serata fu la parte terza.

Quei birbaccioni di spiriti invocati dal sommo sacerdote della Jone o dell'Aida, si dimostrarono molto restii all'obbedienza.

Il pubblico del resto rise di gusto alle pappere linguistiche del mago e si divertì accompagnando l'orchestra coi bastoni e coi piedi.

Programma dei pezzi di musica che la Banda Cittadina eseguirà questa sera alle ore 6 1/2, pom. sotto la Loggia Municipale:

1. Marcia La Serbia N. N.
2. Coro dei soldati Faust Gounod
3. Valzer Al chiaro di luna Fahrbach
4. Finale 2^a Lucia di Lamermoor Donizzetti
5. Sinfonia Dinorah Meyerbeer
6. Polka Caterina Casoli

LIBRI E GIORNALI

Pubblicazioni. L'editore Paggi di Firenze ha voluto completare la sua collezione di libri per la 4^a classe elementare, pubblicando *Nozioni di fisica e Storia naturale* di A. V. Vecchi. (L. 1) L'autore è favorevolmente noto per altri lavori didattici pubblicati pure dallo stesso editore; ma sebbene non vi fosse motivo per dubitare della sua valentia, pure a tranquillare ogni scrupolo negli uomini della scienza, il presente lavoro fu esaminato attentamente dal chiaro professore D'Ancona, dell'Istituto di studi superiori a Firenze. La revisione ha meritato all'autore incoraggiamento e lode, che gli imparziali devono tributargli pure per la semplicità e chiarezza dell'esposizione, per l'esattezza dei termini e delle definizioni e per il perfetto riscontro coi nuovi programmi ministeriali. Il libro è arricchito di incisioni, a sussidio dell'insegnamento. Notiamo che la brevità succosa delle varie lezioni nulla toglie alla piena conoscenza della materia, presentata in modo facile e attraente.

La Signora Ida Baccini, che è tra le più care e simpatiche nostre scrittrici ha ora compiuto la *Storia di Firenze* (L. 1.50) che ella narra con brio, in un volume di circa 200 pagine. Il libro è dedicato alle scuole elementari fiorentine, ma mentre risponde alle esigenze del programma scolastico, di scolastico non ha invero l'aspetto; anzi la narrazione si fa per via di dialoghi, racconti brevi, alternati con alcune lettere che si scambiano fra loro alcuni dei personaggi ai quali la Baccini fa dire quanto riguarda la Storia di Firenze. Dalla varietà della forma l'interesse del racconto non viene sminuito, e il filo storico non patisce interruzione. Non v'ha nulla di superfluo, e l'autrice ha saputo valersi egregiamente anche degli ultimi studi storici per rendere più completo il suo utile lavoro. Il quale può leggersi con piacere anche dai giovani che amano rinfrescare la memoria dei fatti che riguardano una città che ha una parte così luminosa nella nostra storia. Ne è editore il Cav. Felice Paggi di Firenze, che ha già pubblicato tanti ottimi lavori della stessa autrice, nella sua nota *Biblioteca scolastica*.

Lezioni nelle lingue tedesca ed inglese si danno a modiche condizioni.

Rivolgersi alla Redazione del nostro giornale.

Il dramma del serraglio ad Asti.

Asti, 29 aprile:
Stasera verso le 6 e mezzo un giovane inserviente del serraglio di belve di Antonio Sontag (venuto da pochi giorni in Asti per le feste patronali), introdottosi nella gabbia del leone Prinz, venne da questo colla bocca afferrato attraverso il collo sicché i denti della fiera gli si conficarono nella gola lacerandone tutte le carni. Dopo molti stenti, accorsi il sig. Sontag e tutto il personale del serraglio, quel povero disgraziato fu tolto dalle fauci del leone.

Alcuni medici dichiararono essere le ferite riportate dall'inserviente molto gravi. Fu subito trasportato all'Ospedale, ma pare che fatalmente si debba soccombere.

Non era la prima volta che questo povero giovane s'introduceva nella gabbia del leone Prinz, ma vi andava però sempre col signor Sontag che è anche domatore.

Questa volta volle entrarvi solo, e pagò ben caro il suo coraggio.

Il fatto è accaduto in un momento che il Serraglio era deserto di spettatori. Secondo narra una corrispondenza della *Gazzetta di Torino*, da due anni il disgraziato guardiano non era entrato in quella gabbia, e lunedì si era deciso ad entrarvi per far eseguire al leone alcuni esercizi che intendeva ripotesse dinanzi al pubblico.

Sulle prime il leone ubbidì al guardiano; quindi sentendosi percosso colla fresta, gli si avventò contro, lo atterrò e gli saltò sopra, mordendolo alla gola e trascinandolo poscia per la gabbia.

Alle grida del ferito accorsero prontamente altri guardiani, uno fra i quali, con coraggio inaudito, aprì la gabbia e, armato del tridente che serve a dare il pasto alle belve, percosse il leone sul capo, liberando così il compagno.

Le ferite sono cinque, delle quali tre gravi.

Cautele contro i drastici. Senza disturbare lo stomaco e gli intestini, come le pillole ed il the, le «Polveri Seiditz di Moli» sono il più sicuro rimedio contro qualsiasi disturbo nelle funzioni dello stomaco e degli intestini.

Prezzo d'una scatola suggellata un fiorino v. a. Si vendono in Udine alle farmacie di Angelo Fabris, Giacomo Comessatti e Giuseppe Girolami.

Telegrammi

La nostra flotta

Catania 30. Giunsero le navi *Italia*, *Dandolo*, *Durillo*, *Etna*, *Folgore*, *Stromboli*, *Bausan*.

Per l'apertura dell'esposizione

Parigi 1. Assicurasi che i grandi istituti di credito e tutti i banchieri sospenderanno le loro operazioni il 6 corr. Le borse e le banche saranno dunque chiuse per l'apertura dell'esposizione.

— L'Esposizione sarà veramente completata soltanto il 20 maggio.

Si stabilì ieri definitivamente l'ordine del Corteo ufficiale.

Alla visita del presidente Carnot all'Esposizione, i Ministri lo aspetteranno alla porta principale, poi lo accompagneranno in giro per le gallerie. Probabilmente nello stesso giorno Carnot visiterà anche la sezione italiana, la quale a vero dire, si trova abbastanza in ritardo. Le più avanzate sono le sezioni dell'Inghilterra, degli Stati Uniti e del Belgio.

Bande armate

Sofia 1. Da alcuni giorni le autorità alla frontiera Bulgara segnalano la comparsa di uomini armati in prossimità alla frontiera serba verso Timok. Ignoransi ancora il carattere e le intenzioni di questi individui.

Agli Stati Uniti

Now Jerec 1. — Nel banchetto di ieri all'Opera House Harrison pronunciò un discorso in cui disse che mentre gli Stati Uniti non furono giammai così bene preparati per la guerra per terra come lo sono presentemente, non furono pure mai così partigiani della pace come adesso.

Reggenza che cessa

Lussemburgo 1. La Camera è convocata domani per ricevere una comunicazione del duca di Nassau relativa alla cessazione della reggenza, Stelama il duca ricevette una lettera firmata di mano del Re per ringraziarlo di aver preso la reggenza e per annunziargli che il Re riprenderà il 3 maggio il governo del granducato.

DISPACCI DI BORSA

VENEZIA 1 maggio
R. 1. 1 gennaio 97.85 Londra 3 m. a. v. 25.22
» 1 luglio 95.68 Francoforte a vista 100.30
Valute

Pezzi da 20 franchi da — a —
Bancanote austriache da 210.118 a 211.518

FIRENZE 1 maggio
Nap. d'oro — A. F. M. —
Londra 25 13 — Banca T. —
Franco 100.17 1/2 Credito I. M. 742.25
Az. M. 777 — Rendita Ital. 98.12 1/2

Particolari

VIENNA 2 maggio
Rendita Austriaca (carta) 85.65
Idem (arg.) 86. —
Idem (oro) 110.75
Londra 11.94 Nap. 9.45

MILANO 2 maggio
Rendita Italiana 98.02 — Serati 97.97

PARIGI 2 maggio
Chiusura Rendita Italiana 97.50
Marchi l'uno 123.50

P. VALUSSI, direttore.
G. B. DORETTI, editore.
OTTAVIO QUARONOLLO, gerente responsabile.

Banca Cooperativa Udinese

Società Anonima a capitale illimitato
Capitale sociale Fondo di riserva
204.850 26.116.71

La Banca riceve depositi di danaro

in Conto Corrente, corrispondendo il 4 % d'interesse annuo, con facoltà al correntista di disporre mediante assegni fino a L. 3,000. — a vista

» » » 10,000. — con un giorno di preavviso

» » » 30,000. — con cinque giorni di preavviso.

Per maggiore importo è necessario prendere accordi con la Direzione.

Sopra libretti a Risparmio al 4 % d'interesse annuo di Cent. 10 in avanti, con facoltà di ritirare

fino a L. 2,000. — a vista

» » » 5,000. — con un giorno di preavviso.

Per maggiori somme occorrono cinque giorni di preavviso.

Gli interessi sono netti di ritenuta di ricchezza mobile.

La Direzione accorderà ogni possibile facilitazione per quelle somme che si volessero ritirare senza preavviso.

La Direzione.

BARBETTI GIUSEPPE

SPECIALITÀ

applicazioni e fabbricazione

di

PARAFULMINI PER EDIFICII

muniti d'asta di ferro e corda metallica

DORATURA A FUOCO

garantita per anni quindici

PREMIATO SISTEMA

GIO. BATTÀ DE FACCIO

Avvisa: che dopo molti anni di pre-

stato servizio nel Laboratorio G. B. De Faccio e di lunga pratica nella fabbricazione - doratura e specialità d'importanti applicazioni di Parafulmini, dal sottoscritto collocati in Udine, Provincia e Città del Regno, applica, ripara ed eseguisce qualsiasi commissione in Parafulmini, col sistema e con metodo proprio perfezionato.

Assicura lavoro perfetto, sollecitudine e prezzi modicissimi.

GIUSEPPE BARBETTI.

Recapito Via Sottomonte N. 25.

SONO ARRIVATI

GLI ARRICCIATORI HINDE

Per fare i ricci.

Signore, usate l'esclusivo, brevettato ar-

ricciatore di Hinde, patentato in tutti i paesi. E' una macchinetta semplice, che senza il ferro riscaldato allo spirito, quindi a freddo, produce in non più di 5 minuti i più bei ricci o frisés.

Adelina Patti, che ne fa continuo uso scriveva un giorno all'inventore: «Trovo i vostri arricciatori veramente insuperabili.»

Una scatola con 4 ferri e coll'istruzione L. 1. E' vendibile presso l'Ufficio Annunzi del *Giornale di Udine*.

RIUNIONE ADRIATICA

DI SICURTÀ

Compagnia di Assicurazioni a premio fisso

Istituita nell'anno 1838

Società Anonima per Azioni

Capitale versato Lire 4,000,000

SEDE DI VENEZIA

ANNUNZIA

di aver attivato anche per corrente anno

L'ASSICURAZIONE

dei PRODOTTI CAMPESTRI

contro

I DANNI DELLA GRANDINE

La Compagnia Riunione Adri-

atica di Sicurtà assicura a premio

fisso — paga senza sconto o ritenuta

di qualsiasi specie il risarcimento del

danno quindici giorni dopo la

liquidazione, sempreché sia tra-

scorso dalla data del sinistro il termine

di trenta giorni previsto dall'Articolo

1951 del vigente Codice Civile.

LA RIUNIONE ADRIATICA DI SICURTÀ

ha Agenzie Principali e Mandamentali in tutta Italia

ASSUME

Assicurazioni contro i danni

degli incendi, e contro i danni pro-

dotti dallo scoppio del gas, degli appa-

recchi a vapore e del Fulmine;

Assicurazioni per il rischio Lo-

cativo, per il Ricorso dei vicini per la

perdita temporanea de' locali, e dimi-

nuzione dei fitti, per la perdita e dimi-

nuzione delle garanzie ipotecarie.

Assicurazioni sopra la Vita

dell'Uomo. Capitali e Rendite pa-

gabili in caso di MORTE in qualunque

tempo avvenga, ovvero se avvenga entro

un periodo determinato, mediante cor-

rispondenza di premi annuali, semestrali

o trimestrali, con o senza partici-

pazione agli utili della Compagnia.

Assicurazioni di Sopravvivenza-

Dotati miste e a termine Fisso, Rendite

Vitalizie immediate, o differite.

Per ogni desiderabile schiarimento e

per avere Gratis gli stampati occorrenti

a formulare contratti per qualsiasi Ramo

di Assicurazioni dirigersi in Udine al

Signor CARLO ING. BRAIDA, Rappresen-

tante la Compagnia, con ufficio in Via

Daniele Manin n. 21 ed in Provincia

presso le singole Agenzie Distrettuali.

Venezia, 1 Aprile 1889.

Per L'Agenzia Generale

I Rappresentanti Il Segretario

Isaac Levi e figli Giuseppe Ing. Calzavara

Per le scarpe!

NUBIAN

La migliore vernice del mondo per

gli stivali, tanto di pelle di vitello,

quanto di capretto *sagrì* nonchè quelle

dorée per le scarpette delle signore.

Conserva la pelle, la preserva dalla

umidità; la rende lucida come uno

specchio; non insudicia le sottane ed i

calzoni.

Si vende a Lire 1,50 presso l'Ufficio

Annunzi del «Giornale di Udine».

CAPELLI
LUNGI 185 CENT.

Meravigliosa Pomata per far

crescere i capelli e la barba

io, Anna Cast-

ling, dichiaro che

i miei capelli rag-

giunsero la straor-

dinaria lunghezza di

185 CENTIME-

TRI, dopo aver u-

sato per 14 mesi la

pomata da me

stessa inven-

tata, la quale è

l'unico mezzo per

evitare la caduta dei

capelli per farli cre-

scere e per fortifi-

care i bulbi capillari.

Questa pomata</

Le inserzioni dall'Estero per il nostro giornale si ricevono esclusivamente presso l'Agence Principale de Publicité
E. E. Oblioght Parigi, 92, Rue De Richelieu.

ORARIO DELLA FERROVIA

da UDINE a VENEZIA e viceversa

PARTENZE		ARRIVI		PARTENZE		ARRIVI	
da Udine		a Venezia		da Venezia		a Udine	
ore 1.40 ant.	misto	ore 7. — ant.	ore 4.40 ant.	diretto	ore 7.40 ant.		
> 5.17 >	omni bus	> 9.40 >	> 5.15 >	omnibus	> 10.05 >		
> 11.20 >	diretto	> 2.20 pom.	> 10.40 ant.	>	> 3.15 pom.		
> 1.10 pom.	omni bus	> 5.43 >	> 2.40 pom.	diretto	> 5.44 >		
> 5.45 >	>	> 10.10 >	> 5.20 >	omnibus	> 9.55 >		
> 8.20 >	diretto	> 11.10 >	> 8.45 >	misto	> 2.25 ant.		

da UDINE a PONTERBA e viceversa

da Udine		a Pontebba		da Pontebba		a Udine	
ore 5.45 ant.	omni bus	ore 8.50 ant.	ore 6.20 ant.	omnibus	ore 9.15 ant.		
> 7.48 >	diretto	> 9.45 >	> 8.55 >	diretto	> 10.55 >		
> 10.25 >	omni bus	> 1.32 pom.	> 2.24 pom.	omnibus	> 5.10 pom.		
> 4. — pom.	>	> 7.28 >	> 4.50 >	>	> 7.20 >		
> 5.56 >	diretto	> 8.22 >	> 6.35 >	diretto	> 8.10 >		

da UDINE a TRIESTE e viceversa

da Udine		a Trieste		da Trieste		a Udine	
ore 2.55 ant.	misto	ore 7.32 ant.	ore 8.15 ant.	omnibus	ore 10.57 ant.		
> 7.53 >	omnibus	> 11.18 >	> 9. — >	>	> 12.35 pom.		
> 3.40 pom.	>	> 7.32 >	> 4.40 pom.	>	> 7.50 >		
> 6. — pom.	>	> 9.24 >	> 9. — >	misto	> 1.05 ant.		

Partenze da Udine ore 11 ant. arrivo a Cernons ore 12.37 pom. (misto)
Cernons ore 2.5 pom. a Udine ore 4.19

da Udine a Palmanova, S. Giorgio di Nogaro, Latisana, Portogruaro e viceversa

da Udine	a Palmanova	a S. Giorgio	a Latisana	a Portog.	a Latisana	a S. Giorgio	a Palmanova	a Udine
a. 7.50	a. 8.27	a. 8.44	a. 9.25	a. 9.49	a. 6.51	a. 7.20	a. 7.51	a. 8.21
p. 1.16	p. 1.56	p. 2.17	p. 3.08	p. 3.37	p. 1.12	p. 1.39	p. 2.10	p. 2.36
p. 5.20	p. 5.56	p. 6.13	p. 6.52	p. 7.16	p. 4.23	p. 4.51	p. 5.25	p. 5.55
								p. 6.38

I due primi treni in partenza da Udine sono Mista l'ultimo è Omnibus

Tutti i treni in partenza da Portogruaro sono misti

Il primo treno (7.50 a.) e l'ultimo (8.20 p.) trovano la congiunzione per Venezia

da UDINE a CIVIDALE e viceversa

da Udine		a Cividale		da Cividale		a Udine	
ore 8.50 ant.	misto	ore 9.25 ant.	ore 7. — ant.	misto	ore 7.31 ant.		
> 11.25 >	>	> 11.50 >	> 7.44 >	>	> 10.75 >		
> 3.30 pom.	>	> 4.01 pom.	> 12.27 pom.	>	> 12.58 pom.		
> 6.40 >	>	> 7.11 >	> 4.30 >	omnib.	> 4.59 >		
> 8.28 >	>	> 8.57 >	> 7.39 >	>	> 8.01 >		